

ხელშეკრულება № 427
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
(კონსოლიდირებული ტენდერი № CON160000058)

30 დეკემბერი, 2016

ქ. თბილისი

ერთი მხრივ, შინაგან საქმეთა სამინისტროს სსპ - საგანგებო სიტუაციების მართვის სააგნენტო, შემდგომში – „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის, ზვიად ქაწმელის სახით და, მოერე მხრივ, სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“, შემდგომში – „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი მისი გაყიდვების დეპარტამენტის დირექტორის თამარ კიკაძის სახით, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 20² მუხლის, „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგნენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ზრდანის „2017 წელს ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 8 ნოემბრის №2335 განკარგულებისა და „სუპერის“ მარკის საწვავის 2017 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაციის საფუძველზე, ვდგეთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

1.1 ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

ა) სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება (შემდგომში – ხელშეკრულება) – შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტითა და ასევე იმ დოკუმენტებით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიჭებები.

ბ) „ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება“ – საერთო თანხა (შესაყიდი საორიენტაციო რაოდენობა გამრავლებული 1 ლიტრი საწვავის სუვარაულო ფასზე), რომელიც უნდა გადაიხადოს შესყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შესრულებისათვის.

გ) „დღე“, „კვირა“, „თვე“ – კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

დ) „შემსყიდველი“ – ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.

ე) „მიმწოდებელი“ – პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლისა და თანმდევი მომსახურების მიწოდებას ამ ხელშეკრულების ფარგლებში.

ვ) „საქონლები“ – ხელშეკრულების 2.1 პუნქტით განსაზღვრული შესყიდვის ობიექტი.

ზ) ავტომანქანა – შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს „სუპერის“ მარკის საწვავის ჩასხმა.

თ) ავტომანქანის გამართვისა და ავტომანური იდენტიფიცირების სისტემა (შემდგომში – აგან სისტემა) – სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტისა და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის აზის ერთმანეთთან დაკავშირება-იდენტიფიცირებას, რაც უზრუნველყოფს მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე „სუპერის“ მარკის საწვავის ჩასხმას მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში.

ი) სატენდერო დოკუმენტაცია – „სუპერის“ მარკის საწვავის 2017 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაცია.

2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს შესყიდველის მიერ „სუპერის“ შესყიდვა ეტაპობრივად, 2017 წლის 31 მარტის ჩათვლით.

ხელშეკრულებით განსაზღვრულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს „სუპერის“ მარკის საწვავი, რომლის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს (ექვსასი) ლიტრს.

2.2 აგან სისტემის დამონტაჟებამდე, „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების მეშვეობით. აგან სისტემის დაწერვის შედეგები, საწვავის შექმნა უნდა განხორციელდეს აგან სისტემის საშუალებით, გარდა სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული გამონაკლისის შემთხვევებისა. საწვავის მიღება განხორციელდება ხელშეკრულების №3 დანართით (ავტოგასამართი სადგურების ან/და ნავთობგაზების სია) განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე ან/და ნავთობგაზებზე.

2.3 აგან სისტემის გარეშე საწვავის შესყიდვა შესაძლებელია განხორციელდეს მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობის საფუძველზე, შესაბამისი სატენდერი დოკუმენტაციით დადგენილ გამონაკლის შემთხვევებში.

2.4 ხელშეკრულებაში მითითებული შესაყიდი „სუპერის“ მარკის საწვავის მოცულობა, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 1 032 (ათას ოცდათორმეტი) ლარს.

საწვავის სახეობა, საორიენტაციო რაოდენობა, და ერთეულის ფასი მოცულობა დანართ №1-ში.

3.2 ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს, როგორც მისაწოდებლი საქონლის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებულ ხარჯებს, მათ შორის, დღვ-ისა და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაცემამდე.

4. შესყიდვის ობიექტის ფასის განსაზღვრა და ანგარიშსწორების პირობები

4.1 კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტული როგორც მისაწოდებელი სახელმწიფო ბუღალტობის სამინისტროს მოგება) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Z = \left(\frac{C_{bid} \cdot 1000}{D \cdot 1,18} - A_{nov} \right) \cdot \frac{1}{R_{nov}} - P_{nov}$$

რომელიც:

C_{bid} - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ „სუპერის“ მარკის საწვავზე (ლარში);

R_{nov} - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2016 წლის ნოემბრის თვეს საშუალო არითმებიკული;

D - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი „სუპერის“ მარკის საწვავის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ³);

P_{nov} - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2016 წლის ნოემბრის თვეს საშუალო არითმებიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლატის ნიმუში);

A_{nov} - 2016 წლის ნოემბრის თვეში ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობა ლარებში.

Z და D სიდიდეები უცვლელია 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ნომინალური ღირებულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება - Cnom) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$C_{nom} = \frac{((P + Z)R + A) \cdot 1,18 \cdot D}{1000}$$

სადაც, P და R წარმოადგენს მიმდინარეს წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმებიკულ სიდიდეებს, A - მიმდინარე თვისთვის მოქმედ ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობას ლარებში, 18% - დღგ, ხოლო Z და D - 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ გამარჯვებული სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ სილიდეებს.

4.3 ნავთობპროდუქტის (საწვავის) სპეციფიურობითან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვალებად ფასზე (P) ან/და აშშ დოლართან მიმართებაში ეროვნული ვალუტის ოფიციალური გაცვლით კურსზე (R) ან/და ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობაზე დამოკიდებულების გამი, მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველ ორგანიზაციას ყოველთვიურად წარუდგინოს ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი - C1).

4.4 2017 წლის იანვრის სახელშეკრულებო ფასი განსაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის საბოლოო ფასის (Cav) ტოლი სიდიდით. ყოველი მიმდევნო თვის სახელშეკრულებო ფასი კი გამოითვლება 1 ლ. „სუპერის“ მარკის საწვავის ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლაცის ნიშნულის, აქციზისა და სავალუტო კურსის ცვალებადობას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ რიცხვში, განსაზღვრავს 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ნომინალური ღირებულების (Cnom) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ნომინალურ ღირებულების (Cnom) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასს უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) სახელშეკრულებო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალ რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმებიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C1 უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალ

რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის საანგარიშო თვის საჭუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

მაგალითი: მიმდინარე თვე არის მარტი, საანგარიშო თვე არის თებერვალი, ხოლო საანგარიშო თვის წინა თვე არის იანვარი. შესაბამისად, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში თებერვლის თვეში ერთი ლიტრის საშუალო ფასი იანვრის ანალოგიურ ფასთან მიმართებაში შემცირებულია 10%-ზე მეტით, მაშინ მარტის თვის C1 უნდა იყოს თებერვლის თვის საჭუალო არითმეტიკულ ფაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C1) მიხედვით, უნაღო ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოკვენდება მიმწოდებლისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს ვებ-გვერდზე.

4.6 ანგარიშსწორებისას გათვალისწინებულ უნდა იქნეს შემდეგი გარემოებები:

ა) აგა სისტემის ან/და საბარათე სისტემის მეშვეობით „სუპერის“ მარკის საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ყოველთვიურად წარუდგენს შემსყიდველ ორგანიზაციას საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებულ „სუპერის“ მარკის საწვავზე. ასეთი შესყიდვის შემთხვევაში, საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას: საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ფასების საჭუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (C1).

მაგალითი: თუ (CAV)-0.15<CI, საანგარიშსწორებო ფასი უდრის თვის დასწყისში დადგენილ სახელშეკრულებო ფას (C1), ხოლო თუ (CAV)-0.15<CI, მაშინ საანგარიშსწორებო ფასი უდრის ((CAV)-0.15) ტოლ სიდიდეს.

ბ) არასაბარათე (ტალონის) სისტემით „სუპერის“ მარკის საწვავის შესყიდვისას, მიმწოდებელი შემსყიდველ ორგანიზაციას წარუდგენს თითოეულ ჯერზე გასატანი „სუპერის“ მარკის საწვავის მიხედვით გამოწერილ ანგარიშ-ფაქტურას, საწვავის გატანის დღეს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოითვლება ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით განსაზღვრული საანგარიშსწორებო ფასის მიხედვით, რომელიც უნდა იყოს საწვავის მოთხოვნის დღისათვის მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებულ ფასზე მინიმუმ 15 თეთრით ნაკლები.

4.7 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია, მიმწოდებელის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადში დაადასტუროს ან უარი თქვეს ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი დასაბუთებით. არასაბარათე, საბარათე და აგა სისტემის მეშვეობით „სუპერის“ მარკის საწვავის მიმწოდებისას ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში.

4.8 2017 წლის დეკემბრის განმავლობაში მიმწოდებულ საწვავზე ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურები შესაბლებელია გამხორციელდეს 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

4.9 „სუპერის“ მარკის საწვავის სითხის სახით შესყიდვის შემთხვევაში, მხარეები ვხელმძღვანელობთ სატენდერო დოკუმენტაციებით არსებული მითითებებით.

4.10 მიმწოდებელმა თავის ვებგვერდზე უნდა განათავსოს ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაბლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა.

4.11 იმ შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობები 4.5 პუნქტით განსაზღვრული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე საანგარიშსწორებო ფასით.

4.12 მიმწოდებელი პასუხისმგებელია საწვავის ფასთან დაკავშირებით მის მიერ წარმოდგენილი ინფორმაციის სისტორეზე.

5. შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის გასაფორმებელი ხელშეკრულებების ძირითადი პირობები, მხარეთა უფლებები და ურთიერთობალდებულებები

5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) (გარდა შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული გამონაკლისი შემთხვევებისა) კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში ავტოგასამართი სადგურებიდან „სუპერის“ მარკის საწვავის გაცემა განხორციელოს მხოლოდ „გაა“ სისტემის მეშვეობით. „გაა“ სისტემა უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტისა და აუტორიზებული ავტომანქანის საწვავის აწის ერთმანეთთან დაკავშირებასა და იდენტიფიკირებას, რის შედეგადაც მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე „სუპერის“ მარკის საწვავის ჩასხმა შესაბლებელი იქნება მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის აგზში.

ბ) 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2017 წლის 1-ლი მაისისა, უზრუნველყოს იმ შემსყიდველი ორგანიზაციების ბალანსზე მცირები, დანართი N2 -ით განსაზღვრული ავტომანქანების (ავტორიზებული ავტომანქანების) აღმარტინი აღმარტინი „აგაი“ სისტემით.

გ) იმ შემთხვევაში, თუ „სუპერის“ მარკის საწვავის 2017 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამოარჯვა „სუპერის“ მარკის საწვავის 2016 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებულმა მიმწოდებელმა, რომელსაც 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში უკვე დაწერებილი აქც „აგაი“ სისტემა, 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან, „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდება განახორციელოს 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში დამონტაჟებული „აგა“ სისტემის მეშვეობით. ხოლო იმ შემთხვევაში, თუ 2017 წლის ფარგლებში დაემატა აგა სისტემით აღმარტინი ავტომანქანების რაოდენობა, ყველა მთვარი აღმარტინი ავტომანქანების რაოდენობა, ყველა მთვარი აღმარტინი ავტომანქანების 2017 წლის 31 იანვრისა.

დ) შემსყიდველი ორგანიზაციისაგან შესაბამისი განცხადის მიღების შემდეგ, ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობიდან გამომდინარე, გონივრულ გადაში, უსასყიდლოდ აღმარტინი შემსყიდველი ორგანიზაციის ყველა ავტორიზებული ავტომანქანა „აგაი“ სისტემით.

ე) აგა სისტემის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესის სწრაფად და ეფექტურად წარმართვის მიზნით, არ შეაფერხოს აღნიშნული პროცესი.

ვ) აგა სისტემის კომპონენტების მონტაჟის ან/და დემონტაჟის პროცესის რაიმე მიზეზით შეფერხების შემთხვევაში, დაუკოვნებლივ აცნობოს სატენდერო კომისიას.

ზ) „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, ხელშეკრულების დადებიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2017 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი ორგანიზაცია ბარათებით. „აგაი“ სისტემის დაწერების შემდგომ, „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდება განახორციელოს აღნიშნული სისტემის მეშვეობით, გარდა შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ საწვავის აგა სისტემის გარეშე შესყიდვაზე სატენდერო კომისიის შესაბამისი ნებართვის შემთხვევებისა.

თ) არაუგვიანეს 2018 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით მოახდინოს შემსყიდველის ავტორიზებულ ავტომანქანზე დამონტაჟებული აგა სისტემის კომპონენტების დემონტაჟი.

ი) შემსყიდველის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე პლასტიკური ბარათის ან ტალონის წარდგნისთანავე ან „აგაი“ სისტემის შემთხვევაში – ავტოგასამართ სადგურზეზე ავტორიზებული ავტომანქანის მისალისამავე უზრუნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი საწვავით (საწვავის გაცემისას ხურდის სახით თანხის ან ტალონის დამონტება არ დაიშვება).

კ) წარუდგინოს ანგარიშ-ფაქტურა შემსყიდველს შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით დადგენილ ვადებში.

ლ) სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობითი თითანმშრომლოს შემსყიდველთან, განიხილოს მისი მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე.

მ) უზრუნველყოს შემსყიდველთან გაფორმებული ხელშეკრულებით და ამ სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკასრებული ვალდემულებების შესრულება.

ნ) არ განახორციელოს საწვავის შემსყიდველისათვის მიწოდება აგა სისტემის გარეშე, შემსყიდველის მიერ სატენდერო კომისიის მიერ გაცემული შესაბამისი ნებართვის გარეშე.

5.2 მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

ა) შემსყიდველს შეუტეროს საწვავის მიწოდება, თუ შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იწერება დარღვეული.

ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ ხელშეკრულების №3 დანართით, გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურზეზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

გ) მოსთხოვოს შემსყიდველს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკასრებული ვალდემულებების შესრულება.

5.3 შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტოპარკის შემადგენლობაში სანომრე ნიშნების ან სხვა რაიმე ცვლილების შემთხვევაში, აღნიშნული ცვლილების შესახებ დაუყოფნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს, რათა მიმწოდებელმა დროულად უზრუნველყოს აგა სისტემასთან ან პლასტიკურ ბარათებთან დაკავშირებული შესაბამისი ღონისძიებები.

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ შესაბამისი ტაპის საწვავის 2018 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებულად არ გამოვლინდა 2017 წლის მესაბამისი ტაპის საწვავის ტენდერში გამარჯვებული კომისია, 2018 წლის 1-ლი იანვრიდან მიმწოდებელთან წინასწარ შეთანხმებულ გონივრულ ვადაში განახორციელოს შესაბამისი ღონისძიებები მის ავტორიზებულ ავტომანქანზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის მიმწოდებელისთვის უკან დაბრუნების მიზნით.

გ) აგარ სისტემის კომპონენტების დაზიანების შემთხვევაში ან მიწოდებლისათვის უკან დაბრუნების შეუძლებლობის შემთხვევაში, მიწოდებელს აუნიშდაუროს აღნიშნული კომპონენტის საინვოისო ლიცენზულება.

(დ) აგან სისტემის კომპიუტრების მონტაჟის ან/და დემონტაჟის პროცესის რაიმე მიზეზით შეფერხების შემთხვევაში, დაუყოვნებლივ აცნობოს სატრანდერო კომისიას.

ე) აგარ სისტემის მოწყვეტისა და დემონტაჟის პროცესის სწრაფად და ეფექტურად წარმართვის მიზნით, დროულად მიმართოს მიმწოდებელს აგარ სისტემის დამოწყვეტისა და დემონტაჟის მოთხოვნით.

ზ) ურისუნველყოფა ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურების განხორციელება 4.7 პუნქტით დადგენილი ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

г) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება).

კ) შესასრულოს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები

(၅) საწვავის აგარ სისტემის გარეშე შესყიდვის შემთხვევაში წარუდგინოს მიმწოდებელს სატენდერო კომისიის მიერ გაცემული შესაბამისი ნებრთვა.

5.4 შემსყიდვები უფლებამოსილია:

ა) მოსთხოვის მიზწერდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალფებულებების შესრულება.

ბ) მიწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით და სატენდერო დოკუმენტაციით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებლობის შემთხვევაში, მიმართოს კინსოლიდირებული ტრანდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით.

5.5 კონსილიიდირექტორი მიმწოდებულოთან დაფეხული ხელშეკრულების საფუძვლზე „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდება განხორციელდება 2017 წლის 1-ლი ანავრიდან 2017 წლის 31 მარტის ჩათვლით.

6. სელშეკრულების შესრულების შეფერხება

თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააყვდებიან რაიმე ხელის შემსრულებელს, რომელთა გამო ფერზდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ერთმა მსარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობისა და გამომწვევი მიზურების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მსარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორეს მის მიერ მიღმეული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

7. ბელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

7.1 მიმწვდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების ან/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზნიშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

7.2 კონსოლიდირებული ტურნდერის სატენდერო კომისიისაგან ხელშეკრულების შესახებ რეკომენდაციის მიღების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წაკვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაკავისრება შესმყიდველი ორგანიზაციის სასარგბოლოდ საჯარიშო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება კონსოლიდირებულ ტურნდერში ელექტრონული ფაქტორებს დასრულების დღეს მიმწოდებელის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ფასისა და ელექტრონული ფაქტორის შედეგად დაფიქსირებული სამილოო ფასის სხვაობის გამრავლებით ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი), „სუპერის“ მარკის საწვავის საორიენტაციო მოცულობაზე.

8. ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანა

წინამდებარება ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების ან/და დამატების შეტანა ხორციელდება მსარეთა შორის შეთანხმებით, რომელიც დადასტურებული უნდა იყოს ორიგი მსარის უფლებამოსილი წარმომადგრნლის ხელმოწერით.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 9.1 ხელშეკრულება წყდება ავტომატურად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამონტურვისთანავე.

9.2 წინამდებარე ხელშკრულება შეიძლება ვადამდე შეწყდეს:

ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე, სატენდერო კომისიის რეკომენდაციით

ბ) ცალმხრივდ, სატენდერო კომისიის რეგისტრაციის საფუძველზე, თუ მოწოდება არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეკა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის იღებით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი აშკარაა, რომ მას შედეგი არ ქნება ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგრისადმი ინტერესი ვარგება.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასცლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომელიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

10. დავების გადაწყვეტა

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შესყიდველსა და მიწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დაცა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

11. დაუძლეველი ძალა

11.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შეუძლებლობის შესახებ.

11.2 თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა, აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედებს დასრულებისთვალისაზე.

11. 3 თუ დაუძლეველი მასის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს, სატენდერო კომისიის თანხმობით, ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

12. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანვე და მოქმედებს 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

წინამდებარე ხელშეკრულების 4.8 პუნქტი ძალაშია 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

13. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია სამი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ორი – შემსყიდვულს.

14. მხარეთა რეკვიზიტისგან:

ՋՐՁԵԿՈԾՅՈՒՅՆՈ:

δοθῆται δημο:

შსს-ს სსიპ - საგანგებო სიტუაციების მართვის სააგენტო
მის: ქ. თბილისი, აორასასოის №33

სს „კოსტლ პეტროლიუმ ჯორჯია“
მის:ქ თბილისი, ჭავჭავაძის გამზ. #748
სს „თიბისი ბანკი“
განკის კოდი: TBCBGE22
ა/ა: GE48TB1100000018467453
ს/კოდი: 202161098

გაყიდვების დეპარტამენტის დოკუმენტორი
თამარ კიკაძე

დანართი №1

2016 წლის — დეკემბერი # 1032

#	საქონლის დასხელება	საქონლის ძირითადი მასასათუმებლები	წარმოშობის ქვეყანა	საორგენტაციო რაოდენობა	ერთულის ფასი	საერთო საორგენტაციო ღირებულება	მიწოდების ადგილი	მიწოდების ვადები
1	"სუპერი" („ვეო სუპერი“)	RON 98	საბერძნეთი	600	1,72	1 032	ავტოგასმართი სადგურები თანდართული სისტემებით	01.01.2017-დან 31.03.2017-მდე

დანართი №2

ავტომანქანების მონაცემები და საწვავის ლიმიტების (ლიმიტების მოცულობა საორგენტაციო ხასიათს ატარებს და
შესაძლებელია შეიცვალოს მისარეგულირებული წესით, კომუნიკაციის ნებისმიერი საშუალების
გამოყენებით და არ საჭიროებს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანას)

შსს სსიპ-საგანგებო სიტუაციების მართვის სააგენტო

N	მარკა მოდელი	საწვავის სახეობა	პლასტიკური ბარათი ან ჩიპი	3 თვეს ლიმიტი
1		სუპერი	უნომრო ბარათი 640540	450ლ.
2		სუპერი	უნომრო ბარათი 640541	150ლ.

დანართი №3

აგს-ების და ნავთობის ზემოს ჩამონათვალი:

კიბეთოდ პეტროლიუმ ჯორჯიას ავტო-გასამართი სადგურების და ნავთობ ბაზების ქსელი – კონსოლიდირებული ტენდერი
2017

N	აგს	რეგიონი	მისამართი
1	აგურები	თბილისი	ქ.თბილისი, ხეთაგუროვისქ. (ბარათაშვილისხიდდთან)
2	ნახალოვება	თბილისი	ქ.თბილისი, ც. დადიანისქ. № 128 (სპორტულა "მართვე"-ს მიმდებარედ)
3	მელაანი	თბილისი	ქ.თბილისი, მელაანის (ჯ.ბუბის) ქ. 64, აეროპორტის გზატკეცილი

25	ზუგდიდი 2	სამეცნიელო	ქ.ზუგდიდი, რუსთაველის #167;
26	ფოთი 1	სამეცნიელო	ქ.ფოთი, სამეცნიელოსმოედანი
27	სენაკი	სამეცნიელო	ქ. სენაკი, მშვიდობისქუჩა 168
28	ქობულეთი	აჭარა	ქ.ქობულეთი, რუსთაველისქ. 26
			გორისრაიონი, სოფელიტინისხიდი (ჩქაროსნულავტომაგისტრალზე)
29	გორიტინისხიდი	აღმოსავლეთი	
30	თელავი 2	კახეთი	ქ. თელავი, დ. აღმაშენებლისგამზ.
31	ყვარელი	კახეთი	ქ. ყვარელი, ჭავჭავაძისქუჩა 43
32	ახალციხე-2	აღმოსავლეთი	ქ.ახალციხე, თამარაშვილის N 1
33	მუშტათდი	თბილისი	ქ.თბილისი, მარცხენასანაპირო (მუშტათდისბალთან)
34	რუსთავი	აღმოსავლეთი	ქ.რუსთავი, ჟიულიშერტავას #4-ისმიდებარედ
35	გორი	აღმოსავლეთი	ქ.გორი, გორი-ცხინვალისგზატკეცილი 22
36	სამტრედია	იმერეთი	ქ.სამტრედია, რესპუბლიკისქუჩა #8
37	სიღნაღი	კახეთი	ქ.სიღნაღი, კვაბეჯანიშვილის #24
38	საჩხერე	იმერეთი	სოფ.სხიტორი, თამარმეფის 19
39	ბათუმი (ხელვაჩაური)	აჭარა	ქ.ბათუმი, ფრიდონხალვაშისგამზ #308
40	ფოთი 2	სამეცნიელო	ქ.ფოთი, კოკაისხეოვანი
41	ბათუმი 2	აჭარა	ქ.ბათუმი, თამარმეფისგამზირი
42	ზესტაფონი	იმერეთი	ქ.ზესტაფონი, საქართვოსადასტაროსელსკაიას ქუჩებისგადაკვეთა
43	მარნეული	აღმოსავლეთი	ქ.მარნეული, 26 მაისისქუჩა
44	წოხატაური	გურია	ქ.ჩოხატაური, 9 მაისისქუჩა
45	გუდაური	აღმოსავლეთი	ყაზბეგისრაიონი, დაბაგუდაური
46	ბაზა #1	თბილისი	აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორია
47	ბაზა #2	სატრედია	ამირან ბახტაძის პირველი ნიხი N 23

საწვავის მიწოდების პირობები

1.1 შემსყიდველის ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის წერილობითი შეკვეთისა და წინამდებარე დანართის 1.5 პუნქტით დადგენილი პროცედურების დაცვით, მიმწოდებელი დამზადებს და მიღება-ჩაბარების აქტის სუუბელზე გადასცემს შემსყიდველს (სეკუალური მინდობილობით აღჭურვილ პირს) შექნილი საწვავის ტალონებს ლიტრობრივ ერთეულებში (10 და 20 ლიტრისან ტალონის ნომინალებით). ტალონების გადაცემის შემდეგ მათი დაკარგვის, დაზიანების ან განაცეურების რისკი გადაის შემსყიდველზე, ამასთან, უკვე გადაცემული ტალონები არ გეცემდებარება დაბრუნებას ან სხვა სახეობის საწვავის ტალონებზე გადაცემას. ტალონზე აღნიშნული უნდა იყოს:

- მიმწოდებელის ლოგო წარწერით „კისოლი“;
- ტალონის ნომერი;
- საწვავის სახეობა;
- საწვავის რაოდნობა.

შემსყიდველისათვის გადაცემული ტალონები გააქტიურდება და მათი გამოყენება შესაძლებელი იქნება მსარეთა პირის ტალონების გადაცემის თაობაზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 1 (ერთი) საათის გასვლის შემდეგ. ტალონების დაკარგვის შემთხვევაში, თუკი შემსყიდველი გონიურულ გადამი სამუშაო სათვიში აცნობს მიმწოდებელს დაკარგვის შესახებ წერილობით და მიუმოობს დაკარგული ტალონების ნომერებს, მიმწოდებელი უზრუნველყოფს აღნიშნული ტალონების დაბლოკას, მათი შემდგომი გამოყენების თავიდან აცილების მიზნით. ამასთან, შემსყიდველს არ აქვს უფლება მოითხოვოს დაკარგული ტალონების სანაცვლიდ ახალი ტალონების ან/და საწვავის გაცემა. დაკარგული ტალონების პოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის საუბრებულზე, მიმწოდებელი უზრუნველყოფს ტალონების აღდგენას (ბლოკირების მოხსნას).

1.2 მიმწოდებელი გალდებულია ტალონის ავტოგასამართ საღვრუზე წარმომდგრისთანვე გამართოს ავტომანქნა და/ან ჭურჭელი ტალონში აღნიშნული საწვავის ხარისხითა და რაოდნობით. საწვავის გაცემა სტანდარტული ტალონის წარმომდგრინ ნებისმიერ პირზე.

1.3 ავტოგასამართ საღვრუზე ტალონების წარმომდგრისთანვე შემსყიდველი ან მისი წარმომადგენლი გალდებულია უზრუნველყოს შესაბამისი ტევადობების ან/და ჭურჭლის წარმომდგრა. ტალონებზე საწვავის გაცემისას ტალონის ნაწილობრივი განაღდება ან/და ხურდის დაბრუნება არ დაიშვება.

1.4 მიმწოდებელი უფლებამოსილია დროიბით (არაუმეტეს 1,5 საათისა) შეაჩეროს საწვავის გაცემა ამა თუ იმ ავტოგასამართ საღვრუზე საწვავის მიღების დროს და მიღების შემდეგ, რათა უზრუნველყოფილ იქნას პერსონალის და მომხმარებლების უსაფრთხოება და საწვავის სათანადო ხარისხი.

1.5 შემსყიდველის წერილობითი შეკვეთიდან ზუთი სამუშაო დღის განმავლობაში მიმწოდებელი გამოუწერს შემსყიდველს ელექტრონულ ნავთობროლუქტების სეკუალურ საგადასახადო ანგარიშ-უაქტურას (შემდგომში - „ენსაფ“) მოთხოვნილი რაოდნობისა და სახეობის საწვავზე. შემსყიდველი გალდებულია საგადასახადო კანონმდებლობით დადგენილი წესის დაცვით ასევე ელექტრონულად მოახდინოს „ენსაფ“-ის დადასტურება. „ენსაფ“-ის დადასტურების შემდეგ შემსყიდველის უფლებამოსილ წარმომადგენელს მიღება-ჩაბარების აქტით გადაუცემ მოთხოვნილი რაოდნობისა და სახეობის საწვავის ტალონები (მიმწოდებელი გალდებულია შემსყიდველის მიერ „ენსაფ“-ის დადასტურების დღესვე მოაზადოს ტალონები შემსყიდველისათვის გადასაცემად). მხარეები აღიარებენ, რომ შემსყიდველის მიერ „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების მომენტიდან „ენსაფ“-ის გათვალისწინებული საწვავი ითვლება შემსყიდველის მიერ შექნილად და შემსყიდველს არა აქვს უფლება სადაც განახოს ამ საწვავის შექნის უაქტი, აგრეთვე ზემოთხსნებულ „ენსაფ“-ში დაფიქსირებული საწვავის სახეობა, რაოდნობა, ფასი და სხვა არსებოთი პირებით. ამასთან, შემსყიდველს არც ერთი საუკელით არ შეუძლია სადაც გახადოს მისი მხრიდან შესაბამისი „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების ფაქტი, ვინაიდან შესაბამის ელექტრონულ საშუალებებთან წერობა გაჩინა მხოლოდ შემსყიდველს, „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების პირებით არ კონტროლდება მიმწოდებლის მიერ და შემსყიდველი თავად განსაზღვრავს იმ პირის ვინაობას, რომელიც უშეალოდ მოახდენს შემსყიდველის მხრიდან „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურებას.

2. პლასტიკური ბარათების სისტემით საწვავის მიწოდება მოხდება შემდეგი წესით:

2.1 შემსყიდველის ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის წერილობითი შეკვეთიდან არაუმეტეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში, მიმწოდებელი თავის ვებ-გვერდზე გაუხსინს შემსყიდველს სეკუალურ ანგარიშს და უზრუნველყოფს შემსყიდველის მიერ შექნილი საწვავის ჩარიცხეა აღნიშნულ ანგრიშზე, პლასტიკურ ბარათებზე საწვავის გადამისახულების შემდეგ შემსყიდველს უფლება აქვს ანგარიშზე არსებული ნაშთის უარგლებში შეუზღუდვად. თავისი შეხედულებისმებრ, მოახდინოს აღნიშნული საწვავის გადანაწილება მის კუთვნილ ერთ ან რამოდნობიერ პლასტიკურ ბარათზე ინტერნეტი, მიმწოდებლის ვებ-გვერდის საშუალებით, შემსყიდველის საღიზტიურიაკო სახელისა და პაროლის გამოყენებით. ცალკეულ ავტომანქნაზე ლიმიტის დაწესებასა და მის განხორციელებასთან დაკავშირებით პასუხისმგებლისა მთლიანად ეკისრება მხოლოდ შემსყიდველს.

2.2 სპეციალურ ანგარიშზე საწვავის ჩარიცხვის შემდეგ საწვავი არ ექვემდებარება დამრუნებას ან სხვა სახეობის საწვავზე გადაცემას, ხოლო პლასტიკური ბარათის/ბარათების დაკარგვასთან, დაზიანებასთან ან განადგურებასთან დაკავშირებული კოეფიციენტი რისკი გადადის შემსყიდველზე.

2.3 შემსყიდველის პარეველად საიდენტიფიკაციო სახელისა და პაროლის მიმწოდებელი მიღება-ჩამარების აქტით დალუქული კონკრეტული გადაცემს შემსყიდველის უფლებამისილ წარმიმაჯენერლს და ამავროვალდ უტარებს შესაბამის ინსტრუქტაჟს საიდენტიფიკაციო სახელისა და პაროლის შეცვლისა და გამოყენების წესის შესახებ. შემსყიდველი ვალდებულია ანგარიშის პირველ გამოყენებაზე და პლასტიკურ ბარათებზე საწვავის გადატანაზე შეცვალოს მიმწოდებლის მიერ გადაცემული პაროლი და შემდგომის გამოყენების მშობლიდ მის მიერ შექმნილი ახალი პაროლი. პირველადი საიდენტიფიკაციო სახელისა და პაროლის შემსყიდველის წარმომძგნლისთვის გადაცემისათვე ყოველგვარი პასუხიშეგვლობა და რისკი საიდენტიფიკაციო სახელისა და პაროლის არასანქციორიზულ გამოყენებაზე, ელექტრონული ანგარიშით პლასტიკურ ბარათებზე საწვავის უზრგოთო გადატვირთვაზე და სხვა მსგავს შეზომვევაზე. აგრეთვე ამით გამოწევულ ნეგატიურ შეცვებელზე, გადადის შემსყიდველზე.

2.4 საწვავის გაცემა მოხდება პლასტიკური ბარათის წარმომძგრ ნებისმიერ პირზე. შემსყიდველის მოთხოვნის საუფლებელზე შესაძლებელია პლასტიკურ ბარათზე კონკრეტული აუტომანქნის სახელმწიფო წარმომძგნისას და სერიის გამოსახვა. ასეთი ბარათის აუტოგასამართ სადგურზე წარმომძგნისას, საწვავის ჩასხმა მოხდება მშობლივ ბარათზე აღნიშვნული სახელმწიფო წარმომძგნისას და სერიის მქონე აუტომანქნის აუზში, ხოლო ნებისმიერი სახის დამატებით ტკიაღლებში (ჭურჭელში) ან სხვა აუტომანქნის აუზში საწვავის ჩასხმა არ განხორციელდება.

2.5 პლასტიკური ბარათი ადასტურებს მისი წარმომძგრლის უფლებას აუტოგასამართ სადგურზე მიღლოს ბარათზე ჩატვირტები შესაძლებელი აუტომანქნის საწვავის გაცემაზე. პლასტიკური ბარათის უიზიურ დაზიანების ან/და დაკარგვის შემთხვევაში, შემსყიდველს უფლება აქვს შეიძინოს ახალი ბარათი და ითხოვოს მასზე ბლოკირების შემდეგ არსებული ნაშებების გადატანა. პლასტიკური ბარათის პროგრამულად დაზიანების შემთხვევაში, მიმწოდებელი უსასყიდლოდ დაუშავდებს შემსყიდველს ახალ პლასტიკურ ბარათს.

2.6 შემსყიდველი ვალდებულია პლასტიკური ბარათი შეინახოს მზისგან, ელექტრული და მაგნიტური ველებისაგან (მობილური ტელეფონი, ტელევიზორი და სხვ.) დაცულ ადგილას, ასევე არ მოახდინოს პლასტიკური ბარათის გაღუნვა. მიმწოდებელი არ არის პასუხისმგებელი ამ მოთხოვნის შემთხვევაში ბარათის დაზიანებაზე. პლასტიკური ბარათის უიზიურ დაზიანების ან/და დაკარგვის შემთხვევაში, შემსყიდველს უფლება აქვს შეიძინოს ახალი ბარათი და ითხოვოს მასზე ბლოკირების შემდეგ არსებული ნაშებების გადატანა. პლასტიკური ბარათის პროგრამულად დაზიანების შემთხვევაში, მიმწოდებელი უსასყიდლოდ დაუშავდებს შემსყიდველს ახალ პლასტიკურ ბარათს.

2.7 ყოველი მომღევნო ოცნი 10 რიცხვამდე მიმწოდებელი გამოუწერს შემსყიდველს ელექტრონულ ნაკობპროცესურების სპეციალურ საგადასახალ ანგარიშ-ფაქტურას (შემდგომში „ენსაფ“) წინა თვეში პლასტიკური ბარათის სისტემით აუტოგასამართ სადგურებიდან უაქტივობაზე გაცემული საწვავის რაოდნობის შესაბამისად. შემსყიდველი ვალდებულია საგადასახალ კანონმდებლობით დაგენერილი წესის დაცვით ასევე ელექტრონულ მოახდინოს „ენსაფ“-ის დადასტურება. შემსყიდველის არც ერთი საუკეთესო სადაც გახდის მისი მხრიდან შესაბამისი „ენსაფ“-ის ელექტრონულ დადასტურების ფაქტი, კინადან შესაბამის ელექტრონულ საშუალებების წვდომა გაჩნია მხოლოდ შემსყიდველს, „ენსაფ“-ის ელექტრონულ დადასტურების პროცესი არ კონტროლირდება მიმწოდებლის მიერ და შემსყიდველი თავად განსაზღვრავს იმ პირის ვინობას, რომელიც უშესალოდ მოახდინს შემსყიდველის მხრიდან „ენსაფ“-ის ელექტრონულ დადასტურებას.

2.8 მიმწოდებელი უფლებამოსილია დროებით (არაუმეტეს 1,5 საათისა) შეაჩეროს საწვავის გაცემა ამა თუ იმ აუტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღების დროს და მიღების შემდეგ, რათა უზრუნველყოფილ იქნას პერსონალის და მოშემარებლების უსაფრთხოება და საწვავის სათანალ ხარისხი

3. საწვავის ადგილზე (სთხის სახით) მიწოდება მოხდება შემდეგი წესით:

3.1 საწვავის ადგილზე (სთხის სახით) მიწოდება განხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებულ მისამართზე ტრანსპორტირების გზით. საწვავის ტრანსპორტირების მომსახურების ლირებულების გადახდა ეკისრება მიმწოდებელს.

3.2 შემსყიდველის წერილობით შეკვეთიდნ ხუთი სამუშაო დღის განმკვიდრაში მიმწოდებელი გამოუწერს შემსყიდველს ელექტრონულ ნაკობპროცესურების სპეციალურ საგადასახალ ანგარიშ-ფაქტურას (შემდგომში „ენსაფ“) მოთხოვნილი რაოდნობისა და სახეობის საწვავზე, შემსყიდველი ვალდებულია საგადასახალ კანონმდებლობით დადგენილი წესის დაცვით, ასევე ელექტრონულ მოახდინოს „ენსაფ“-ის დადასტურება არაუგვანეს მისი ელექტრონულ გამოწერის დღისა, რის შემდეგაც განხორციელდება საწვავის ადგილზე ტრანსპორტირება და შემსყიდველისათვის მიწოდება/გადაცემა. მსარებელი აღიარებენ, რომ შემსყიდველის მიერ „ენსაფ“-ის ელექტრონულ დადასტურების მომენტიდან „ენსაფ“-ის გათვალისწინებული საწვავი ითვლება შემსყიდველის მიერ შემწილდება და შემსყიდველის არა აქვს უფლება სადაც გახადოს ამ საწვავის შექმნის ფაქტი. აგრეთვე ზემოთხსნებულ „ენსაფ“-ში დაფიქსირებული საწვავის სახეობა, რაოდნობა, ფასი და სხვა არსებითი პირობები. ამასთან, შემსყიდველს არც ერთი საუკეთესო სადაც გახდოს მისი მხრიდან შესაბამის „ენსაფ“-ის ელექტრონულ დადასტურების ფაქტი, კინადან შესაბამის ელექტრონულ საშუალებებით წვდომა გაჩნია მხოლოდ შემსყიდველს, „ენსაფ“-ის ელექტრონულ დადასტურების პროცესი მიმწოდებლის მიერ და

შემსყიდველი თავად განსაზღვრავს იმ პირის კინაობას, რომელიც უშუალოდ მოახდენს შემსყიდველის მხრიდან „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურებას.

3.3 იმ შემთხვევაში, თუკი შემსყიდველი ვერ უზრუნველყოფს 3.2 პუნქტით განსაზღვრულ ვადაში „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურებას, მიმწოდებული უფლებამოსილი იქნება ცალმხრივად გაუშემოს შესაბამისი საწვავის შეკვეთა და მისითხოვის შემსყიდველს ახალი მოთხოვის წარმოდგენა, რაც არ შეიძლება მიჩნეულ იქნას მიმწოდებლის მიერ რომელიმე სახელშეკრულოში ვალიდულების დარღვევად ან შეუსრულებლობად.

3.4 საწვავის ყოველი მიწოდების შესახებ შემსყიდველი წინასწარ (არააკლებ 5 (ხუთი) სამუშაო დღით ადრე) აცნობებს მიმწოდებულს და მთუთითებს მისაწოდებელი საწვავის რაოდენობას. საწვავის მიწოდებისახავე, შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლები აფორმებენ მიღება-ჩაბარების აქტს, რომელიც წარმოადგენს საწვავის გადაცემის დამადასტურებელ დოკუმენტს.

4. შემსყიდველის მხრიდან და მისი სახელით საწვავის მიღებასთან დაკავშირებული დოკუმენტურის ხელმოწერაზე უფლებამოსილი პირები:

4.1 წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში ამავე ხელშეკრულების დანართი №4-ის 1.1 პუნქტით გათვალისწინებული საწვავის ტალღობის მიღება-ჩაბარების აქტების ხელმოწერაზე უფლებამოსილი პირი შემსყიდველის მხრიდან და მისი სახელით არის დანა იმედაშვილი, პ/ნ : 01011002660 (სახელი, გვარი, პირადი ნომერი).

4.2 წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში ამავე ხელშეკრულების დანართი №4-ის 3.4 პუნქტით გათვალისწინებული მიღება-ჩაბარების აქტების ხელმოწერაზე და საწვავის შემსყიდველის მხრიდან და მისი სახელით მიღებაზე უფლებამოსილი პირი არის დანა იმდაშვილი, პ/ნ : 01011002660 (სახელი, გვარი, პირადი ნომერი).

4.3 წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველის მხრიდან და მისი სახელით პლასტიკური ბარათების მიღებაზე და შესაბამისი სასაქინლო ზედნადების ხელმოწერაზე უფლებამოსილი პირი არის დანა იმედაშვილი პ/ნ : 01011002660 (სახელი, გვარი, პირადი ნომერი).

4.4 მხარეები თანხმდებით, რომ ამ ხელშეკრულების №4 დანართის 4.1, 4.2 და 4.3 პუნქტებში მითითებული შემსყიდველის წარმომადგენლის/წარმომადგენლების უფლებამოსილება არ შეიძლება გახდეს სადაც შემსყიდველის მხრიდან. შეიძლება მიმწოდებების ამ პირების უფლებამოსილების გაუქმდება ან შეზღუდვა იურიდიულ დალას შეიძენს მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებულს წერილობით ცენტრალური ამის თაობაზე ან თუ მხარეთა შეთანხმებით შესაბამისი ცენტრალური შეკრულება შევა ზემოაღნიშვნულ პუნქტებში. სხვა პირისათვის ამ უფლებამოსილების მისანებელად ასკვე საჭიროა შესაბამისი წერილობითი მინდობლება, ან მხარეთა შეიანშება.

შემსყიდველი:

მიმწოდებელი:

შეს-ს სსიპ - საგანგებო სიტუაციების მართვის სააგენტო
მის: ქ. თბილისი, გორგასლის N83ა

ს/ს „ვისოლ პუტროლიუმ ჯორჯია“
მის: ქ. თბილისი, ქაჯავაძის გამზ. #74ბ



საბანკო რეგისტრის ნომერი:

სახელმწიფო ბაზარის 02

კოდი: TRECSE22,

ს/ს 205316497

ა/ა: GE48TB1100000018467453

ს/კოდი: 202161098

გაყიდვების დეპარტამენტის დარგული
თამარ კიკაძე

